

usługi projektowe: architektura
urbanistyka

ARCHIVJA.

ARCHIVJA
architekt / urbanista. Wiktor JANUSZ
tel. 600 618 534
76-200. SŁUPSK
ul. Kowalska 1/111
nip. 575 125 82 85
regon. 220988337
e-mail. archivja@vp.pl
www. architektyslupsk.com.pl

nazwa elementu
projektu budowlanego: projekt zagospodarowania działki

nazwa zamierzenia: droga pożarowa

kategoria obiektu: XXV

adres obiektu: dz. ew. 10/35, obr. geo. XX, jedn. ewid. m. Słupsk
Dom Pomocy Społecznej „Leśna Oaza”
ul. Leśna 8, 76-200 Słupsk

inwestor: Miasto Słupsk, plac Zwycięstwa 3, 76-200 Słupsk

zakres opracowania: autor:

ARCHITEKTURA mgr inż. arch. Wiktor JANUSZ
data: 15 VI 2021 r. upr. arch. PO/KK/275/2009
w specj. architektonicznej do projekt. bez ograniczeń

spis treści:	- strona tytułowa + spis treści	1	
	- część opisowa,	2-7	
	- oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	8	
dokumenty architekta - projektanta głównego:	- kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień bud.	9	
	- kopia zaświadczenia o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego	10	
dokumenty architekta sprawdzającego:	część rysunkowa:	nr rys.	
	plan sytuacyjny	1:1000	S0.
	plan sytuacyjny -fragment szczeg.	1:500	S1.
	przekrój poprzeczny przez drogę	1:50	A1.

Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu:

Podstawa opracowania:

- Zlecenie i ustalenia z inwestorem,
- mapa sytuacyjno - wysokościowa,
- Zawiadomienie o wszczęciu postępowania admin. Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Słupsku nr PZ.5581.21.2.2018.2019.PB z dnia 23 listopada 2018r.,
- Decyzja Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Słupsku nr PZ.5581.21.6.2018.2019.PB z dnia 16 stycznia 2019r.,
- Aktualne przepisy.

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego:

Zagospodarowanie działki nr dz. ew. 10/35 obr. geo. XX, jedn. ewid. m.Słupsk:
Budowa drogi pożarowej przy budynku Domu Pomocy Społecznej „Leśna Oaza” w Słupsku,

2. Istniejący stan:

Działka nr 10/35 obr. XX w Słupsku zlokalizowana jest w południowo zachodniej części miejscowości. Nieruchomość znajduje się w otoczeniu działek zabudowy mieszkaniowej, Lasku Południowego i trzech stawów. Teren posiada ukształtowanie ze spadkiem w kierunku południowym.

Na działce znajduje się Dom Pomocy Społecznej tj. zespół składający się z dwóch obiektów A i B połączonych łącznikiem i założenie parkowe dla mieszkańców. Wzdłuż budynku A prowadzi droga wewnętrzna, która nie spełnia kryteriów drogi pożarowej.

Dla obiektu wydano decyzje Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej, w której przedstawiono obowiązek nr 6 polegający na doprowadzeniu drogi pożarowej o utwardzonej nawierzchni.

Opracowanie wprowadza rozwiązania zgodne z *rozporządzeniem w sprawie zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych*.

3. Projektowane zagospodarowanie działki/terenu:

Budowa drogi pożarowej.

Przebieg drogi wzdłuż dłuższego boku budynku A, na całej jego długości, przy czym bliższa krawędź drogi pożarowej musi być oddalona od ściany budynku o 5–15 m. Pomiędzy tą drogą i ścianą budynku nie mogą występować stałe elementy zagospodarowania terenu lub drzewa i krzewy o wysokości przekraczającej 3 m, uniemożliwiające dostęp do elewacji budynku za pomocą podnośników i drabin mechanicznych.

Zaplanowano utwardzenie nawierzchni (cały wewnętrzny układ drogowy przeznaczony na cele drogi pożarowej wskazany na rysunkach będzie wykonany zgodnie ze sztuką budowlaną). Poprawa nawierzchni drogowej jest konieczna w celu zapewnienia skutecznej i bezpiecznej pracy ekip ratowniczych korzystających z ciężkich pojazdów specjalnych (podnośników i drabin mechanicznych). Tak zmodernizowany układ drogowy wzdłuż zachodniej strony budynku umożliwi prowadzenie działań ratowniczo-gaśniczych.

Droga pożarowa (docelowe utwardzenie) będzie posiadała szerokość nie mniej niż 4 metry i będzie przebiegała wzdłuż elewacji zachodniej i będzie zapewniała dostęp do elewacji obiektu (przy wymogu 30% - warunek spełniony). Zewnętrzne odcinki drogi pożarowej posiadają łuk zewnętrzny drogi pożarowej o promieniu 11 metra i spełnia wymogi.

Nawierzchnię utwardzoną drogi pożarowej należy wykonać z kostki betonowej.

Od projektowanej drogi pożarowej prowadzi dojście szersze niż 1,5m i nie dłuższe niż 30m do wejścia w części łącznika budynków A i B. Drzwi wymienia się na rozwiernie o szerokości 140cm (tj nie mniej niż 120cm w świetle i jedno skrzydło, gdzie jedno skrzydło ma min. 90cm szerokości w świetle).

Przy istniejących miejscach postojowych wprowadza się placyk gospodarczy wykonany z płyt ażurowych. Zgodnie z kartą terenu Miejscowego Planu Zagospodarowania „Gdyńska-Arciszewskiego” w Słupsku należy oddzielić go od pozostałego zagospodarowania zielenią niską lub wysoką.

Warstwy nawierzchni z drobnowymiarowych elementów betonowych dla drogi pożarowej:

- nawierzchnia z betonowej kostki, kolor szary, wym.: 10x 20x 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr 5 cm
- wymagany wtórny moduł odkształcenia E2= 100MPa
- podbudowa zasadnicza- kruszywo łamane #0/31,5
- stabilizowane mechanicznie (Is=1,0) CBR ≥ 40% gr. 20 cm
- wymagany wtórny moduł odkształcenia E2= 80MPa
- warstwa ulepszanego podłoża– grunt stabilizowany cementem gr. 15cm
- wymagany wtórny moduł odkształcenia E2= 80MPa.

Nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych dla placyku:

- betonowa płyta ażurowa typu MEBA, kolor szary, wym.: 40x 60x 8cm,
- podsypka piaskowa 1:4 gr 5 cm
- wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=130MPa
- podbudowa zasadnicza- kruszywo łamane #0/31,5 stabilizowane mechanicznie (Is=1,0) CBR ≥ 40% gr. 20 cm
- wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=80MPa

Uwaga:

Zastosowane materiały muszą być zgodnie z Ustawą „Prawo Budowlane” oraz posiadać aktualne Aprobaty Techniczne krajowe lub/i Europejskich (dla wyrobów budowlanych), Atesty PZH, Deklaracji zgodności, Karty Charakterystyki Preparatów Niebezpiecznych.

Zakres wykonywanych robót:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie robót ziemnych,
- ustawianie krawężników i obrzeży,
- wykonanie podbudów i nawierzchni.

Prace pomiarowe.

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami GUGiK współrzędne punktów głównych trasy oraz reperów. Wykonawca powinien przeprowadzić obliczenia i pomiary geodezyjne niezbędne do szczegółowego wytyczenia robót. Prace pomiarowe powinny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Wykonawca powinien natychmiast poinformować Inspektora nadzoru robót drogowych oraz Projektanta niniejszego projektu o wszelkich błędach wykrytych w wytyczeniu punktów głównych i pomocniczych trasy.

Wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to powinien powiadomić o tym Inspektora nadzoru robót drogowych oraz Projektanta.

Wszystkie roboty, które bazują na pomiarach Wykonawcy, nie mogą być rozpoczęte przed zaakceptowaniem wyników pomiarów przez Inspektora nadzoru robót drogowych. Punkty wierchołkowe, punkty główne osi i punkty pomocnicze krawędzi trasy muszą być zaopatrzone w oznaczenia określające w sposób wyraźny i jednoznaczny

charakterystykę i położenie tych punktów. Forma i wzór tych oznaczeń powinny być zaakceptowane przez Inspektora nadzoru.

Roboty ziemne.

Prace ziemne wykonać do poziomu niwelety robót ziemnych, następnie zagęścić grunt lekkimi walcami lub płytami wibracyjnymi do $I_s=0,97$, w wypadku trudności z uzyskaniem wskaźnika zagęszczenia doziarnić grunt kruszywem łamanym lub żwirem. Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN – S 02205/98 „Drogi samochodowe”. Przed przystąpieniem do korytowania należy wykonać przekopy próbne w celu stwierdzenia usytuowania istniejącego uzbrojenia. W rejonie zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem podziemnym roboty należy wykonywać ręcznie.

Wykonanie koryta

Paliki lub szpilki do prawidłowego ukształtowania koryta w planie i profilu powinny być wcześniej przygotowane. Paliki lub szpilki należy ustawiać w osi drogi i w rzędach równoległych do osi drogi. Rozmieszczenie palików lub szpilek powinno umożliwiać naciągnięcie sznurków lub linek do wytyczenia robót w odstępach nie większych niż co 10 metrów. Rodzaj sprzętu, a w szczególności jego moc należy dostosować do rodzaju gruntu, w którym prowadzone są roboty i do trudności jego odspojenia.

Koryto można wykonywać ręcznie, gdy jego szerokość nie pozwala na zastosowanie maszyn, na przykład na poszerzeniach lub w przypadku robót o małym zakresie. Grunt odspojony w czasie wykonywania koryta powinien być wykorzystany zgodnie wbudowany w nasyp lub odwieziony na odkład.

Wykonanie koryta pod ławy

Koryto pod ławy należy wykonywać zgodnie z PN-B-06050. Wymiary wykopu powinny odpowiadać wymiarom ławy w planie z uwzględnieniem w szerokości dna wykopu ew. konstrukcji szalunku. Wskaźnik zagęszczenia dna wykonanego koryta pod ławę powinien wynosić co najmniej 0,97 według normalnej metody Proctora.

Wykonanie ław

Wykonanie ław powinno być zgodne z BN-64/8845-02. Ławy betonowe z oporem wykonuje się w szalowaniu. Beton rozścielony w szalowaniu lub bezpośrednio w korycie powinien być wyrównywany warstwami. Betonowanie ław należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-B-06251, przy czym należy stosować co 50 m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową.

Ustawienie krawężników

Światło (odległość górnej powierzchni krawężnika od jezdni) powinno być zgodne z ustaleniami dokumentacji projektowej. Zewnętrzna ściana krawężnika od strony chodnika powinna być po ustawieniu krawężnika obsypana piaskiem, żwirem, tłuczniem lub miejscowym gruntem przepuszczalnym, starannie ubitym. Ustawienie krawężników powinno być zgodne z BN-64/8845-02. Ustawianie krawężników na ławie betonowej wykonuje się na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm po zagęszczeniu.

Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm. Spoiny należy wypełnić żwirem, piaskiem lub zaprawą cementowo-piaskową, przygotowaną w stosunku 1:2. Zalewanie spoin krawężników zaprawą cementowo-piaskową stosuje się wyłącznie do krawężników ustawionych na ławie betonowej.

Spoiny krawężników przed zalaniem zaprawą należy oczyścić i zmyć wodą. Dla zabezpieczenia przed wpływami temperatury krawężniki ustawione na podsypce cementowo-piaskowej i o spoinach zalanych zaprawą należy zalewać co 50 m bitumiczną masą zalewową nad szczeliną dylatacyjną ławy.

Ustawienie betonowych obrzeży chodnikowych

Betonowe obrzeża chodnikowe należy ustawiać na wykonanym podłożu w miejscu i ze światłem (odległością górnej powierzchni obrzeża od ciągu komunikacyjnego) zgodnym z ustaleniami dokumentacji projektowej. Zewnętrzna ściana obrzeża powinna być obsypana piaskiem, żwirem lub miejscowym gruntem przepuszczalnym, starannie ubitym. Spoiny nie powinny przekraczać szerokości 1 cm. Należy wypełnić je piaskiem lub zaprawą cementowo-piaskową w stosunku 1:2. Spoiny przed zalaniem należy oczyścić i zmyć wodą. Spoiny muszą być wypełnione całkowicie na pełną głębokość.

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Krzywa uziarnienia kruszywa, określona według PN-EN 933-1 powinna leżeć między krzywymi granicznymi pół dobrego uziarnienia. Krzywa uziarnienia kruszywa powinna być ciągła i nie może przebiegać od dolnej krzywej granicznej uziarnienia do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach. Wymiar największego ziarna kruszywa nie może przekraczać 2/3 grubości warstwy układanej jednorazowo.

Wbudowywanie i zagęszczanie mieszanki kruszywa

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych.

Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 (metoda II). Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

Wskaźnik zagęszczenia podbudowy wg BN-77/8931-12 powinien odpowiadać przyjętemu poziomowi wskaźnika nośności podbudowy wg tablicy 4, lp. 11.

Utrzymanie podbudowy

Podbudowa po wykonaniu, a przed ułożeniem następnej warstwy, powinna być utrzymywana w dobrym stanie. Jeżeli Wykonawca będzie wykorzystywał, gotową podbudowę do ruchu budowlanego, to jest obowiązany naprawić wszelkie uszkodzenia podbudowy, spowodowane przez ten ruch.

Układanie nawierzchni z kostek betonowych.

Kostkę układa się na podsypce lub podłożu piaszczystym w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły od 2 do 3 mm. Kostkę należy układać ok. 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety nawierzchni, gdyż w czasie wibrowania (ubijania) podsypka ulega zagęszczeniu.

Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić zaprawą cementową, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek przy użyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych i przystąpić do ubijania nawierzchni.

Do ubijania ułożonej nawierzchni z kostek brukowych stosuje się wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem. Wibrowanie należy prowadzić od krawędzi powierzchni ubijanej w kierunku środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek.

Do zagęszczania nawierzchni z betonowych kostek brukowych nie wolno używać walca. Po ubiciu nawierzchni należy uzupełnić szczeliny zaprawą cementową i zamieść nawierzchnię.

4. Zestawienie:

Powierzchnia drogi pożarowej: 552m²

5. Informacje i dane:

- a) rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu (wynikające z aktów prawa miejscowego):- nie występują w zakresie projektu,
- b) Ochrona konserwatorska: - nie występuje w zakresie projektu,
- c) Wpływ eksploatacji górniczej na działkę: Nie dotyczy, działka znajduje się poza obszarem oddziaływania eksploatacji górniczej.

- d) Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:
- nie wykraczają poza obowiązujące normatywnie przyjęte wskaźniki. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane są zgodnie z odrębnymi przepisami
 - podczas prac w sąsiedztwie zieleni należy wykazać się szczególną ostrożnością aby nie uległy uszkodzeniu,
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.
- Dla inwestycji tj budowy drogi pożarowej obowiązują wymogi rozporządzenia. Droga pożarowa zostanie utwardzona zgodnie z dokumentacją rysunkową. Projektowana nośność drogi musi wynosić min. 100 kN. Szerokość drogi będzie wynosić 4 metrów zgodnie z częścią graficzną opracowania.
- Zgodnie z przepisem: "Wymagania, o których mowa w ust. 2 i 3, nie dotyczą budynku o nie więcej niż 3 kondygnacjach nadziemnych i wysokości nie większej niż 12m, jeżeli jest zapewnione połączenie z drogą pożarową wyjść z tego budynku, utwardzonym dojściem o szerokości minimalnej 1,5 m i długości nie większej niż 30 m, w sposób zapewniający dotarcie bezpośrednio lub drogami ewakuacyjnymi do każdej strefy pożarowej." od projektowanej drogi pożarowej prowadzi dojście szersze niż 1,5m i nie dłuższe niż 30m do wejścia w części łącznika. Z łącznika zapewniony jest dostęp do każdej ze stref. Drzwi będą rozwierne o szerokości 140cm, gdzie jedno skrzydło ma min. 90cm szerokości.
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego i robót budowlanych: -nie występują,
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu na podstawie art. 34 ust. 3 pkt. 5 Ustawy Prawo Budowlane z dn. 07 lipca 1994r. wraz z późniejszymi zmianami:

8.1 Podstawa opracowania:

- art.34 ust.3, pkt.5 w związku z art.3 pkt.20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (*j.t. Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414, Dz. U. z 2020 r. poz. 1333. ze zm.*),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (*Dz.U.2013.1232.j.t.*),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 roku o Planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (*Dz.U.2015.199.j.t. ze zm.*),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 roku Prawo energetyczne (*Dz.U.2012.1059.j.t. ze zm.*),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku O drogach publicznych (*Dz.U.2015.460.j.t.*),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (*Dz.U.2015.520.j.t. ze zm.*),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 roku W sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów (*Dz.U.2010.109.719*).
- projekt zagospodarowania sporządzony na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych,
- przepisy odrębne,
- wizja lokalna w terenie.

8.2 Informacje podstawowe.

Inwestycja „droga pożarowa” na działce nr 10/35, obr. XX, jednostka ewidencyjna Słupsk-M. Działka znajduje się w terenie który objęty jest miejscowym planem zagospodarowania terenu. Omawiana działka inwestycyjna ma powierzchnię 1,76ha,

jest działką zabudowaną przez Dom Pomocy Społecznej. Od wschodu graniczy z ulicą Gdyńską tj. działką drogową nr 17/72, od zachodu i południa z działkami z zabudową mieszkaniową. Od strony północnej działka niezabudowana nr 10/34 – pas zieleni wzdłuż drogi wewnętrznej. W działce drogowej zlokalizowane są sieci.

Na obszarze objętym inwestycją Inwestorzy zamierzają wybudować:

- drogę pożarową.

8.3 Ustalenie obszaru oddziaływania.

- droga jest usytuowany w odległościach od granic działek sąsiadujących z działką objętą inwestycją, zgodnych z rozdz.1§12 i rozdz.6 §34 i §35 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w „*sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie*”,
- wszystkie prace związane z budową przedmiotowych obiektów będą się zamykać w granicach działki numer 10/35, będącej własnością inwestora,
- podłączenie do sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej do ogólnej infrastruktury - bez zmian,
- teren objęty inwestycją jest położony poza obszarem NATURA 2000,
- działka posiada dostęp do drogi publicznej -do drogi publicznej (dz nr 17/72) ul. Gdyńska,
- zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby od projektowanej drogi nie będzie miało miejsca gdyż:
 - odprowadzenie wód opadowych z drogi pożarowej powierzchniowo – bezpośrednio w grunt poprzez nawierzchnie infiltrujące wody opadowe do gruntu, a nadmiar w luźną zielen, w granicach nieruchomości objętej inwestycją,
- uciążliwości dla terenów przyległych powodowane przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie → nie występują, – budynek o funkcji mieszkalnej, swoim wyposażeniem i przeznaczeniem funkcjonalnym nie wprowadza w przyległy teren ponadnormatywnej emisji hałasów i wibracji oraz zakłóceń elektrycznych,
- projektowany obiekt budowlany nie narusza stosunków wodnych, powierzchniowych i podziemnych w sposób mający wpływ na stosunki wodne, powierzchniowe i podziemne działek przyległych,
- brak skutków w ograniczaniu zagospodarowania terenów sąsiednich wynikających między innymi z niżej wymienionych przepisów:
 - Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (*Dz.U.2013.1232.j.t.*),
 - Ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o Planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (*Dz.U.2015.199.j.t. ze zm.*),
 - Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku Prawo energetyczne (*Dz.U.2012.1059.j.t. ze zm.*),
 - Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku O drogach publicznych (*Dz.U.2015.460.j.t.*),
 - Ustawy z dnia 17 maja 1991 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (*Dz.U.2015.520.j.t. ze zm.*),
 - Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 roku W sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów (*Dz.U.2010.109.719*).

Podsumowanie:

W świetle powyższego, obszar oddziaływania zamierzonej inwestycji, to jest budowa drogi pożarowej przy Domu Opieki Społecznej „Leśna Oaza” w Słupsku, zamknie się w granicach działki nr 10/35 -objętej inwestycją.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE
Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Zgodnie z art. 32 ust. 3d ust. 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414, Dz. U. z 2020 r. poz. 1333.): Oświadczam, że projekt drogi pożarowej na działce 10/35 obr. geo. XX, jedn. ewid. Miasto Słupsk opracowany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz z zasadami wiedzy technicznej.

data: 10 VI 2021 r. autor projektu:

mgr inż. arch. Wiktor JANUSZ
upr. arch. PO/KK/275/2009
w specjaln. architektonicznej do projekt. bez ograniczeń



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

I.dz. 603/POIA/2009

Gdańsk, dnia 25 czerwca 2009 r.

sygnatura akt: PO/KK/275/2009

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2 i 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006r. nr 156, poz. 1118, zm. Nr 170, poz. 1217, z 2007r. nr 88, poz. 587, nr 99, poz. 665, nr 127, poz. 880, nr 191, poz. 1373, nr 247, poz. 1844, Dz. U. z 2008r. nr 145, poz. 914, nr 199, poz. 1227, nr 206, poz. 1287, Nr 210, poz. 1321, Nr 227, poz. 1505, z 2009r. Dz. U. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206), art. 11 i 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42; zmiany: Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 221, Nr 153, poz. 1271 i Nr 240, poz. 2052; z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 i Nr 190, poz. 1864; z 2004 r. Nr 141, poz. 1492; z 2005 r. nr 150, poz. 1247; z 2008 r. Nr 210, poz. 1321), oraz art. 104 i 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071; zmiany: Dz. U. z 2001r. Nr 49, poz. 509, z 2002 r. Dz. U. Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 169, poz. 1387; z 2003 r. Nr 130, poz. 1188; z 2004 r. Dz. U. Nr 162, poz. 1692; z 2005 r. Nr 64, poz. 565, Nr 78, poz. 682),

stwierdza się, że

Pan

mgr inż. arch. Wiktor Michał Janusz

posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową
i nadaje się
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od decyzji przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem organu, który wydał decyzję tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Członkowie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów:

Przewodniczący Komisji	Wiceprzewodnicząca Komisji	Wiceprzewodniczący Komisji	Sekretarz Komisji	Członek Komisji	Członek Komisji
					
Konrad Pławiński	Elżbieta Zdunkowska - Mróż	Romuald Cieluch	Joanna Wciorka - Kiernicka	Barbara Wilemborek	Antoni Wolański

Otrzymują:

1. Strona (wnioskodawca): Wiktor Michał Janusz, 76-214 Gardna Mała 14

2. Gdy decyzja stanie się ostateczna:

1) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,

2) Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów.

3. a.a.

80-836 Gdańsk, ul. Targ Węglowy 27. Tel.: 058 300 06 56. Fax: 058 305 27 20. E-mail: pomorska@iarp.pl [Http://www.pomorska.iarp.pl](http://www.pomorska.iarp.pl)
Regon: 017466395 - 00028 Konto: PKO BP SA III O / Gdańsk Nr 24 1020 1811 0000 0202 0015 3205

Potwierdzam zgodność kopii decyzji z oryginałem
mgr inż. arch. Wiktor JANUSZ



Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Wiktor Michał Janusz

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **PO/KK/275/2009**, jest wpisany na listę członków Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **PO-1028**.

Członek czynny od: 23-09-2009 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 07-01-2021 r. Gdańsk.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-12-2021 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Bartosz Macikowski, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

PO-1028-FYYB-15Y5-74A6-76CF

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.